



Länsstyrelsen
Västerbotten

Beslut

Datum
2013-09-23

Ärendebeteckning
258-5581-2013

Arkivbeteckning

1(2)

Bovikens samfällighetsförening
Att Sven-Eric Nygren
Blågrundsviksvägen 9
905 83 Umeå

Begäran om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på enskild väg 11619 i Sörmjöle, Umeå kommun (1 bilaga)

Beslut

Länsstyrelsen avslår er begäran om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på enskild väg 11619 i Sörmjöle.

Detta beslut kan överklagas, se bilaga.

Länsstyrelsens motivering

Den aktuella sträckans längd är ca 2800 meter, vägen är belagd och vägbredden är 4,5–6,5 meter. Plan- och profilstandarden längs sträckan är godtagbar och siktförhållandena allmänt är godtagbara. Högsta tillåtna hastighet på den aktuella sträckan är 50 kilometer i timmen. Det finns ett 25-tal gårds- och väkanslutningar och den större delen av bebyggelsen ligger längst med sidovägarna. I huvudsak är det boende och sommarboende som trafikerar sträckan.

Enligt den grundläggande regeln i trafikförordningen, gäller att fordons hastighet ska anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn skall bl.a. tas till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållanden samt trafikförhållandena i övrigt. Det är därför många gånger nödvändigt att hålla en lägre hastighet än den högsta tillåtna, t ex när oskyddade trafikanter vistas på eller invid vägen. Först om omständigheterna som är avgörande för hastighetsanpassningen är dolda eller på något annat sätt svåra för trafikanterna att bedöma på ett riktigt sätt, bör frågan om en lokal trafikföreskrift aktualiseras.

Det finns fordonsförare som inte respekterar den högsta tillåtna hastigheten. Detta är ett allvarligt trafiksäkerhetsproblem men inte ett skäl att sänka den högsta tillåtna hastigheten.

Med hänvisning till förhållandena längs den aktuella vägsträckan anser Länsstyrelsen att det inte finns skäl att föreskriva om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning. Ansökan avslås därför.

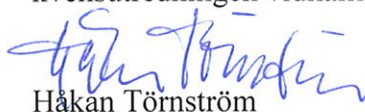
Ärendets bakgrund

Ni har i skrivelse till Länsstyrelsen begärt om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning till 40 kilometer i timmen på enskild väg 11619 i

Sörmjöle, Umeå kommun. Som skäl för detta har ni bl. a angett att i samband med en hastighetskontroll under perioden 16 maj till den 22 maj framkom att 72 % av fordonen körde för fort på sträckan där 50 kilometer i timmen är högsta tillåtna hastighet. Om hastigheten sänks anser ni att ni får en säkrare trafikmiljö.

Trafikverket Region Nord och Polismyndigheten Västerbotten/Polisområde Umeå/S Lappland har yttrat sig i ärendet.

Ni har i eget yttrande över de inkomna remissvaren och den gjorda konsekvensutredningen vidhållit er begäran.


Håkan Törnström


Margareta Rutqvist

Bilaga
Hur man överklagar till Transportstyrelsen

Kopia till
Polismyndigheten i Västerbotten/Polisområde Umeå/S Lappland
Trafikverket Region Nord, Umeå
Umeå kommun

UPPLYSNING

En vägförening som anser att det är motiverat att anlägga trafik hinder för att sänka hastigheten beslutar själv om detta och styrelsen verkställer beslutet.

För att sänka hastigheten på enskilda vägar, kan man t. ex:

- sommartid ställa ut blomlådor. Kommunen kan dela ut reflexer till dessa blomlådor. Kontakta din kommun för rådfrågning.
- Har man en gammal brandslang e dyl. kan man hälla sand i den - inte fylla den helt - och lägga ut över vägen. Den måste dock tas bort vintertid.
- Vägmarke E11 - Märket anger en vägsträcka eller ett område där särskilda åtgärder vidtagits eller där förhållandena är sådana att det är lämpligt att färdas med lägre hastighet än den högsta tillåtna

Observera att dessa farthinder sätts ut på egen risk!

Andra regler gäller för enskilda vägar med statsbidrag, där måste samråd ske med Trafikverkets region så att hindren sätts upp på ett trafiksäkert sätt så att inte bidragsrätten påverkas av hindren.